STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 21986
29 juli
2015

# Verkeersbesluit instellen twee openbare parkeervakken uitsluitend voor opladen elektrische voertuigen nabij Hereplein 51, 29 juli 2015




*Bevoegdheid*

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

*Grondslag*

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voorzover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

*Adviezen*

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord Nederland District Groningen Afdeling Verkeersondersteuning over maatregel en plaatsing. Het advies is als bijlage toegevoegd.

*Motivering*

De gemeente Groningen wil elektrisch rijden stimuleren. Dit is verwoord in het parkeerbeleid 2010-2020: 'Parkeren in de stad, duurzaam bereikbaar'. Inwoners van de gemeente die op eigen terrein geen ruimte hebben om hun elektrische auto te parkeren kunnen een aanvraag indienen voor het plaatsen van een laadpaal bij een openbare parkeerplaats. Er is een aanvraag ingediend voor een oplaadpunt. De meest geschikte locatie voor de laadpaal is een locatie nabij Hereplein 51.

De laadpaal wordt naast twee openbare parkeervakken geplaatst. De laadpaal heeft twee oplaadpunten. Met dit besluit worden twee parkeervakken gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De parkeergelegenheden zijn openbaar, maar mogen uitsluitend gebruikt worden voor het opladen van elektrische auto's. Hiertoe zal bij de parkeervakken een bord worden geplaatst, overeenkomstig model E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV1990), voorzien van een onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen", alsmede het onderbord OB504- met pijlen schuin naar links en rechts wijzend met tot doel dat de parkeergelegenheid beschikbaar blijft voor de oplaadfunctie.

De maatregel zoals genoemd in dit besluit dient het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik, zoals omschreven staat in artikel 2 lid 3 van de Wegenverkeerswet 1994.

Bij beoordeling van de voorgestelde locatie zijn de volgende overwegingen meegenomen:
- Geen andere openbare laadpaal binnen acceptabele loopafstand vanaf het aanvraagadres;
- Voorgestelde locatie laadpaal is op acceptabele loopafstand van het aanvraagadres;
- Verzekeren van de doorgang voor ander verkeer (auto/fiets/voetganger/rolstoel);
- Parkeerdruk in een straal van 150 meter rondom de laadpaal.

**Besluit**

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen:

• Twee parkeervakken bij de laadpaal nabij Hereplein 51 aan te wijzen als parkeervakken die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen middels plaatsing van de borden E4 met onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" alsmede met onderbord OB504- met pijlen schuin naar links en/of rechts wijzend, uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals schetsmatig weergegeven in de bijlage.




*Bezwaar*
Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op groningen.nl/bezwaar-maken. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Rechtsbescherming, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen